



#ДобраяДорогаДетства

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОФИЛАКТИКЕ НАРУШЕНИЙ
ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ**

МОСКВА, 2023

Согласно пункту 22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX¹, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребёнка. А в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребёнка.

При резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребёнка на руках считается самой опасной: например, ребёнок массой 10 кг в момент удара будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее сиденье или о лобовое стекло, практически невозможно.

Использование детского удерживающего устройства в автомобиле позволяет на 70% снизить смертность среди грудных детей при авариях, а среди детей в возрасте от 1 до 4 лет — на 54%. Эти данные, официально опубликованные Всемирной организацией здравоохранения, заставляют задуматься, не так ли?!



0–13 кг
От рождения до 1,5 лет

9–18 кг
От 9 месяцев до 4 лет

15–25 кг
От 3 до 7 лет

22–36 кг
От 6 до 12 лет

ВИДЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Детские удерживающие устройства можно разделить по группам в зависимости от веса и возраста детей.

Группа кресел	Вес ребёнка	Примерный возраст ребёнка	Характеристика автокресла
0+	Для детей массой менее 13 кг	0-1,5 года	<p>Автолюлька предназначена для транспортировки самых маленьких пассажиров в положении лёжа или полулёжа, от самых первых дней жизни и до 1,5 лет.</p> <p>Автолюлька устанавливается против направления движения, спиной ребёнка к лобовому стеклу.</p> <p>Так как грудной ребёнок ещё не держит шею, при резком торможении именно в таком положении он избежит травм позвоночника и шеи.</p>

БИБЛИОТЕКА #ДДД

Группа кресел	Вес ребёнка	Примерный возраст ребёнка	Характеристика автокресла
0+	Для детей массой менее 13 кг	0–1,5 года	<p>Ребёнок закрепляется трёхточечным ремнём, проходящим через плечи ребёнка и между ног. А ремни безопасности автомобиля задействованы для фиксации автолюльки.</p> <p>Устанавливать люльку можно как на заднем, так и на переднем сиденье. Конечно, заднее сиденье автомобиля безопаснее, но при этом с водительского сиденья ребёнка не будет видно в автолюльке. Родитель, находящийся за рулём, может в какой-то момент отвлечься от дороги, обернуться на ребёнка, если он будет вести себя беспокойно, что может привести к аварии. Если ребёнок ведёт себя беспокойно в автомобиле, то лучше поставить автолюльку на переднее сиденье.</p> <p>В случае размещения автолюльки на переднем сиденье автомобиля, оснащённого подушками безопасности, обязательно нужно выключить данную функцию, заранее ознакомившись с инструкцией, так как в противном случае в момент резкого торможения, сработавшая подушка безопасности может привести к серьёзному травмированию малыша или к удушью.</p>
1	для детей массой от 9 до 18 кг	1–4 года	<p>Данные кресла устанавливаются как против, так и по ходу движения, в зависимости от возраста ребёнка.</p> <p>Ребёнок пристёгивается ремнями, которые должны проходить через плечи и бедра.</p>
2	для детей массой от 15 до 25 кг	3–7 лет	<p>Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребёнок пристёгивается штатным ремнём вместе с креслом.</p>
3	для детей массой от 22 до 36 кг.	6–10 лет	<p>К данной категории подходит кресло II группы и сиденье-подушка без спинки — бустер. Сидящий на бустере ребёнок находится выше, и тем самым становится возможным пристегнуть его обычным ремнём безопасности. Лямки ремня располагаются должным образом — как у взрослого человека — на груди и животе ребёнка, при этом не затрагивают шею. Отсутствие спинки, боковин и подголовника не может не сказаться на уровне безопасности ребёнка, однако, если рост ребёнка 100 см и выше, использование бустера допустимо и разрешено правилами перевозки несовершеннолетних.</p>

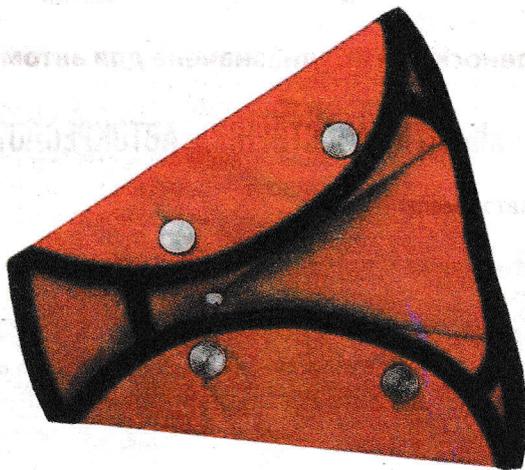
Устанавливать детские удерживающие устройства в легковом автомобиле и размещать в них детей необходимо в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем.

Универсальные автокресла сочетают в себе сразу несколько групп. Например, в категории «1/2/3» совмещаются группы: «1» (9–18 кг), «2» (15–25 кг) и «3» (22–36 кг). В среднем они охватывают возрастной период от 9 месяцев до 12 лет. То есть, переехав из автолюльки, ребёнок может оставаться в одном кресле вплоть до того момента, пока оно не превратится в бустер.

Преимущество универсальных удерживающих устройств перед стандартными моделями только одно — пролонгированный срок использования и, соответственно, экономия денежных средств. Но на безопасности детей экономить нельзя. Универсальные автокресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту ребёнка.

Кроме представленных детских удерживающих устройств в магазинах ещё продаются адаптеры как фирмы «ФЭСТ», так и других производителей. Госавтоинспекция выступает категорически против их применения, так как при ДТП адаптер оказывает слишком высокие нагрузки на брюшную полость ребёнка, практически врежется в неё, что приводит к серьёзному травмированию внутренних органов.

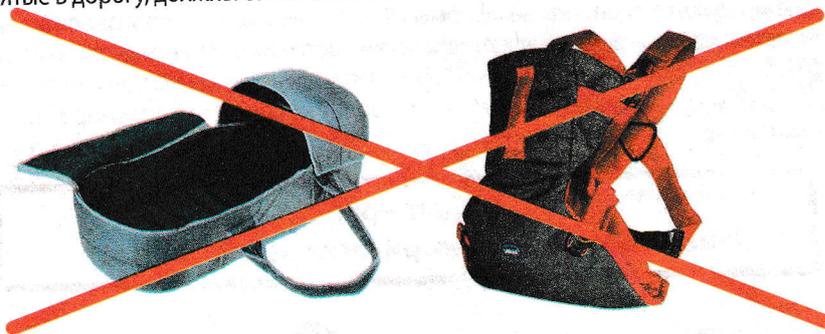
**Адаптеры
использовать категорически запрещается!**



Первая поездка малыша, как правило, бывает после выписки из роддома, примерно через неделю после рождения. К этому моменту необходимо хорошо подготовиться.

Как перевозить новорождённого в автомобиле?

Конечно же, в специальной автолюльке или автокресле категории 0+. Выбирать специальное кресло для новорождённых нужно с особой тщательностью. Хотя оно прослужит недолго, родителям необходимо изучить сертификаты и отзывы о каждой конкретной модели, оценить анатомическую форму, качество встроенных ремней и надёжность фиксаторов. Рекомендуется обратить внимание на материалы внутренней отделки самой автолюльки: они должны быть гипоаллергенными и нескользящими. Следует продумать одежду малыша, так как в автолюльке он закрепляется трёхточечным ремнём, проходящим через плечи и между ног. Детские игрушки, взятые в дорогу, должны быть мягкими.



Люлька-переноска не предназначена для автомобиля

КАК ВЫБРАТЬ КАЧЕСТВЕННОЕ АВТОКРЕСЛО?

При выборе автокресла:

- Спрашивайте наличие сертификата соответствия.

ДУУ должно иметь сертификат соответствия: ECE R 44/04. Сверьте данные сертификата с этикеткой автокресла. Проверить автокресло можно на официальном сайте Росаккредитации: pub.fsa.gov.ru/rss/certificate.

- Ознакомьтесь с инструкцией.

У каждой модели и производителя есть свои особенности, которые могут не подходить вашему автомобилю. Проверьте соответствие автокресла вашему транспорту. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.

- Качество имеет значение.

Обратите внимание на качество материалов и прочность устройства. Крепления и застёжки должны быть изготовлены из металла, а пластиковые элементы не должны иметь резкий запах.

- Не покупайте автокресло на вырост, оно должно подходить малышу по росту, весу и возрасту.

Автокресло можно взять в аренду или купить с рук. Главное, чтобы оно было сертифицированным, а конструкция не была деформирована. Покупать ДУУ желательно вместе с ребёнком. Пусть малыш попробует посидеть в нём — прямо в магазине.

Основными видами фиксации автокресла в автомобиле, являются:

- крепление штатными ремнями безопасности автомобиля;
- крепление ISOFIX;
- крепление LATCH;

В дополнении к этим креплениям, существуют крепления «якорного» типа и телескопический упор в пол.

Штатные ремни безопасности автомобиля

Наиболее распространённым является крепление штатными ремнями безопасности. Заметный плюс — стоимость данного устройства. При этом есть ряд особенностей при его использовании:

- При установке автокресла легко допустить ошибку в креплении;
- Не у всех автомобилей достаточно длины заднего ремня для установки кресла;
- Нет жёсткого крепления к сиденью автомобиля;
- Уровень защиты средний.

Автомобильными ремнями фиксация происходит следующим образом:

- фиксация ремнями самого детского автокресла (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребёнок фиксируется в автокресле при помощи трёх- или пятиточечных ремней безопасности детского кресла (применяется для кресел групп 0+, 1).
- фиксация ребёнка ремнём безопасности автомобиля вместе с детским автокреслом (применяется для кресел групп 2, 3, бустеров).



Система крепления детских автокресел ISOFIX

ISOFIX — это единый международный стандарт, разработанный организацией по стандартизации ISO. Система является обязательной для всех европейских моделей автомобилей с 2006 года и представляет собой две металлические скобы, жёстко прикреплённые к кузову автомобиля между подушкой и спинкой заднего сиденья на расстоянии 28 см друг от друга. Почти всегда места размещения скоб обозначаются надписью ISOFIX или изображением ребёнка в автокресле.

Детское автокресло с ISOFIX предполагает наличие двух жёстких направляющих с механизмами фиксации, которые и крепятся к скобам в автомобиле. Такая жёсткая сцепка детского автокресла с кузовом автомобиля обеспечивает наиболее прочную фиксацию и, как следствие, высокую безопасность ребёнка при движении транспортного средства.

Система крепления ISOFIX даёт возможность быстрого и надёжного крепления. За счёт быстрозажимных устройств кресло надёжно фиксируется и также легко снимается. Не приходится лишний раз беспокоить ребёнка.



Крепления ISOFIX как самостоятельные используются для автокресел групп 0+/1 (до 18 кг), в которых ребёнок фиксируется ремнями безопасности автокресла, которое, в свою очередь, крепится к автомобилю непосредственно системой ISOFIX.

Для групп ДУУ 2/3 крепление ISOFIX является вспомогательной системой, так как основная фиксация производится штатными ремнями безопасности автомобиля, то есть при наличии системы ISOFIX дети, которые весят более 18 кг, обязательно пристёгиваются штатными автомобильными ремнями.

Система крепления детских автокресел Latch

Стандарт LATCH был создан как альтернатива стандарту ISOFIX. Изменения по большей части коснулись конструкции креплений на самом кресле. Замки на детском автокресле с LATCH теперь расположены не на металлической рамке, а на прочных ремнях. За счёт такого крепежа были получены существенные улучшения в плане эргономики, веса и комфорта.

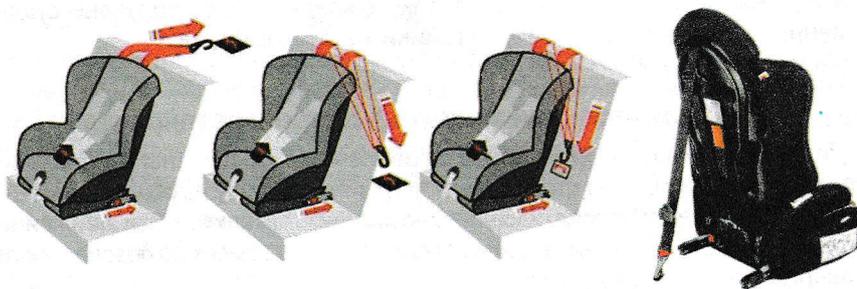
Дополнительная фиксация детских автокресел

Телескопический упор и якорные крепления разработаны специально для того, чтобы в момент столкновения снизить нагрузку на основное крепление детского автокресла, избежать возможности «клюющего» движения при лобовом столкновении и этим обеспечить более высокую безопасность в аварийных ситуациях.



Телескопический упор, который ещё называют «упорная нога», чаще всего используется в автокреслах с системой ISOFIX для упора в пол автомобиля, что обеспечивает более жёсткую фиксацию детского автокресла.

Якорное крепление представляет собой дополнительный ремень с фиксатором, который крепится к дополнительной якорной скобе, расположенной в зависимости от модели автомобиля на полу или на оборотной части спинки заднего дивана автомобиля. Как правило, место крепления «якоря» обозначено соответствующим рисунком (ребёнок в автокресле с якорем, направленным назад).



После того как автокресло установлено, необходимо учесть ряд условий при усаживании в него ребёнка:

- Когда ребёнок займёт своё место в кресле, отрегулируйте систему ремней. Убедитесь, что спина ребёнка ровно ложится на спинку сиденья;
- Перекиньте внутренние ремни безопасности через плечи ребёнка и защелкните замки. Удобные ремни — залог комфортной поездки и гарант безопасности. Убедитесь, что лямки не перекручены и надёжно зафиксированы;
- Особенно важно проверить фиксаторы, располагающиеся в области промежности, чтобы они не натирали. Замок-пряжка, соединяющий все ремни, должен иметь матерчатую прокладку, широкую и достаточно упругую;
- Желательно наличие блокировки, чтобы ребёнок не мог растянуть замок во время движения.

Какое место в автомобиле самое безопасное для перевозки ребёнка?

Согласно статистике аварийности, самое безопасное место — середина заднего сиденья, так как ребёнок будет защищён от боковых ударов. Относительно безопасным является расположение ребёнка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом задних местах.

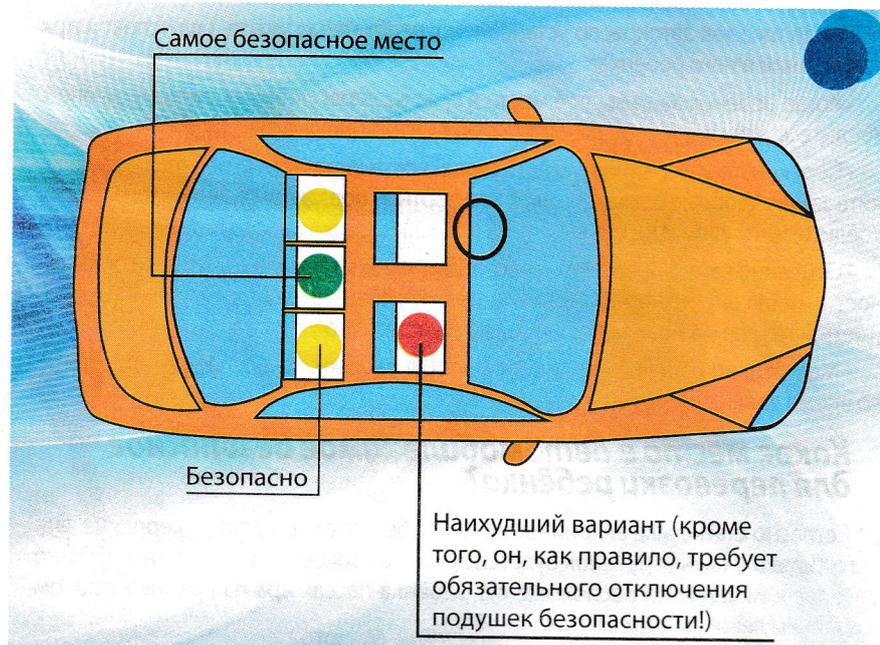
Максимальная тяжесть последствий установлена в результате ДТП, в которых ребёнок-пассажир находился на переднем сиденье.

Какие условия необходимо учесть до начала поездки с ребёнком в автомобиле.

Для того чтобы поездка с малышом прошла комфортно и безопасно подготовьтесь:

- Правильно установите в автомобиль автокресло, соответствующее росту и весу малыша;
- Оденьте малыша в удобную, достаточно свободную одежду, которая защищает кожу ребёнка от контакта с ремнями безопасности;
- Заблокируйте работу задних стеклоподъёмников;
- Заблокируйте двери (переведите замки в «детский режим»);
- Уберите незакреплённые и опасные предметы. Кейс, ноутбук, бутылка с водой при столкновении превратятся в опасные «снаряды», поражающие всех на своём пути;
- Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребёнка на переднем сиденье;
- Установите сферическое зеркало, направленное на малыша;
- Прогрейте или остудите автомобиль до 23 градусов.

БИБЛИОТЕКА #ДДД



Ребёнок не должен оставаться один в автомобиле!

Безопасной транспортировке ребёнка способствуют:

- **Пройденное ТО автомобиля**

Безопасность вашего пути напрямую зависит от состояния вашего транспортного средства.

- **Соблюдение ПДД**

Держите дистанцию, соблюдайте скорость и не совершайте неоправданные обгоны. Существующие Правила дорожного движения созданы для вашей безопасности. Помните, что личный пример — лучший метод воспитания детей.

- **Перевозите детей в детских удерживающих устройствах**

У ребёнка должно быть своё безопасное место в автомобиле.

- **Уберите посторонние предметы в салоне автомобиля**

Всегда убирайте в багажник или ящик на передней панели игрушки, сумки, зонты и другие предметы, находящиеся в салоне автомобиля. При столкновении они представляют реальную опасность для людей, так как какое-то время продолжают двигаться по инерции. Свободно перемещающаяся аптечка может также поранить пассажиров.

• Следите за своим здоровьем

Главный человек в автомобиле — водитель. От его состояния здоровья и степени усталости зависит безопасность всех пассажиров. Спрашивайте себя: «Готов ли я к поездке?»

• Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль

Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести автомобиль. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

• Планируйте маршрут заранее

Спешка, которая провоцирует нас на обгоны и превышение скорости, часто возникает из-за того, что мы выезжаем не вовремя. Старайтесь планировать своё время и не спешить.

• Перед поездкой заранее продумайте, чем занять ребёнка в дороге, и не позволяйте ему отвлекать водителя**• Посадка и высадка детей из автомобиля — не менее ответственный процесс, чем само движение**

Выезжайте с ребёнком в школу заранее, чтобы было время спокойно осуществить высадку. Подъехав к школе, надо остановиться на специальной дорожке, выключить зажигание, выйти самому и помочь выйти из автомобиля ребёнку.

• Никогда не соглашайтесь подвезти чужих детей (например, забирая их после школы или из детского сада по просьбе родителей), если отдельное детское автокресло для них не было предусмотрено

Помните, что ответственность за благополучие ребёнка несёт взрослый. Придерживайтесь простых правил:

• Соблюдайте дистанцию

Расстояние между вашим автомобилем и едущим впереди должно быть достаточным чтобы вы успели затормозить в случае ошибки другого водителя.

• Нет агрессии на дороге

Враждебное поведение делает нас невнимательными, что может привести к ДТП.

• Не совершайте опасные манёвры

Частое перестроение между полосами движения не сократит время поездки: сэкономленные секунды вы простоите на светофоре.

• Соблюдайте скоростной режим

60 — значит, 60, 40 — значит 40. Это простая арифметика безопасности.

БИБЛИОТЕКА #ДДД

• Сохраняйте концентрацию на дороге

Если ребёнок начал плакать, не пытайтесь его успокоить во время управления автомобилем. Это небезопасно! Выберите подходящее место для остановки. Припаркуйтесь и только после этого уделите внимание ребёнку.

• Проезд перекрёстков

При проезде перекрёстков заранее снижайте скорость. Резкое торможение может привести к травме шейных позвонков, так как мышцы шеи у ребёнка ещё слабы, а опорно-двигательный аппарат недостаточно сформирован.

Ребёнок не должен оставаться один в автомобиле!

За последние годы произошли несколько вопиющих случаев безответственного отношения к детям-пассажирам со стороны родителей, когда дети, оставленные в автомобилях, перегревались на палящем солнце или замерзали в холодное время года. Некоторые малыши вместе с неправильно припаркованным автомобилем увозились эвакуаторами на штрафные стоянки. Были случаи, когда в автомобилях с оставленными в них детьми врезались другие транспортные средства.

В связи с этим Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 г. № 761 были внесены изменения в п. 12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребёнка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

За оставление ребёнка в возрасте до 7 лет в транспортном средстве на время его стоянки ч. 1 ст. 12.19 Кодекса об административных правонарушениях предполагается наказание в виде предупреждения или штрафа в размере 500 рублей (статья регулирует нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств).

Данный вопрос также регулируется ст. 125 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишённого возможности принять меры к самосохранению по малолетству или вследствие своей беспомощности,

в случаях если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нём заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние, наказывается:

- штрафом в размере до 80 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода за период до 6 месяцев;
- обязательными работами на срок до 360 часов;
- исправительными работами на срок до 1 года;
- принудительными работами на срок до 1 года;
- арестом до 3 месяцев;
- лишением свободы до 1 года.

Какое наказание выбрать для безответственных родителей, решается в судебном порядке.

Размер штрафа за нарушение требований при перевозке детей составляет 3000 рублей (ст. 12.23, ч. 3 КоАП РФ)

Нарушениями являются, как фактическое отсутствие детского удерживающего устройства для перевозки детей в возрасте до 7 лет, так и неправильная его установка.

Остановимся отдельно на перевозке детей в такси

Заказывая такси по телефону или через приложение для смартфона, необходимо указать, что одним из пассажиров будет ребёнок. Многие приложения для смартфона при выборе тарифа «детский» автоматически уточняют данные на ребёнка-пассажира (возраст, рост, вес). Если этого не произошло, то необходимо созвониться с водителем такси и уточнить, имеется ли у него в наличии детское удерживающее устройство, которое подойдёт для вашего ребёнка или детей.

Если по какой-то причине водитель приедет без автокресла, следует отказаться от поездки.

Служба такси предоставляет услугу по перевозке пассажиров, и делать это она должна в полном соответствии с Правилами дорожного движения.

Малыши до 10 месяцев путешествуют в автомобиле в автолюльке. Рассчитывать, что такое удерживающее устройство окажется в такси, не стоит из-за ограниченности временного промежутка его использования. Таксисты не могут предусмотреть детские автокресла под все возраста, поэтому отдадут предпочтение максимально универсальным вариантам. Родителям необходимо подумать об этом заранее и решить этот вопрос самостоятельно. Если в семье есть автомобиль, можно пользоваться собственной автолюлькой — она удобно транспортируется благодаря специальной ручке

БИБЛИОТЕКА #ДДД

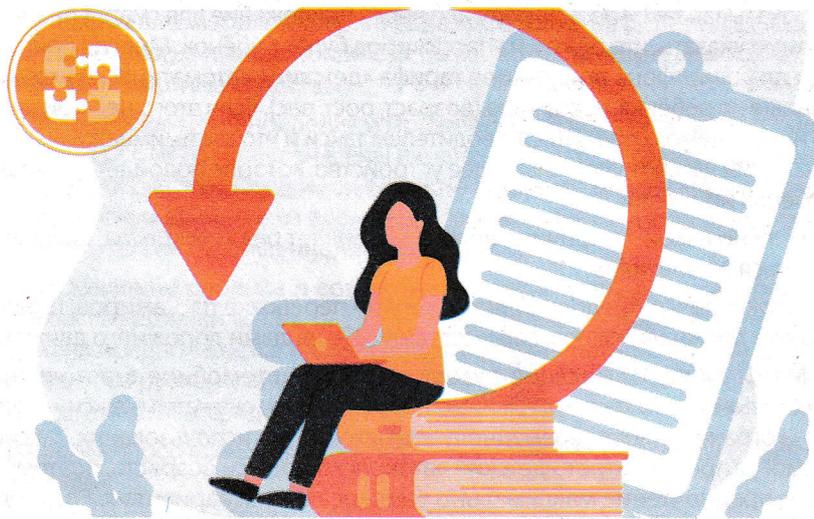
и крепится ремнями безопасности. Если автомобиля в семье нет и вы часто пользуетесь услугами такси, рекомендуется взять напрокат автолюльку.

Уделите внимание каждой детали поездки с ребёнком на автомобиле, потому что в дорожном движении внимательность и осторожность никогда не бывают излишними.

Подводя итог, можно сказать, что многое делается для обеспечения безопасности детей-пассажиров: усилена ответственность за перевозку детей без детских удерживающих устройств — фактически размер штрафа равен почти половине стоимости детского автокресла, установлен запрет на оставление ребёнка в транспортном средстве. Но, чтобы не сожалеть о непоправимых последствиях, необходимо заранее позаботиться о безопасной поездке ребёнка в легковом автомобиле.

Важно понимать, что применение детских удерживающих устройств не сможет стать гарантом безопасности ребёнка-пассажира, если взрослые не меняют стиль вождения, когда в салоне автомобиля находятся дети, и продолжают грубо нарушать Правила дорожного движения.

Мы можем и должны спасти детские жизни! Дорога не прощает нарушения её законов. Берегите себя и своих детей!



¹Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств».